

# Водная суспензия гидроксида магния для защиты окружающей среды МагТрит®-С 65%

## Описание

Концентрированная, стабилизированная, химически активная водная суспензия гидроксида магния. Произведена из селективного добытого природного гидроксида магния.

## Содержание

Используется в процессах нейтрализации кислых стоков, коррекции уровня pH при очистке сточных вод, для осаждения тяжёлых металлов, снижения ХПК, раскисления молочной сыворотки, уменьшения неприятного запаха и коррозии в канализационных системах, десульфуризации дымовых газов в скрубберах ТЭЦ и судов.

## Химические и физические свойства

Наименование показателя	Спецификация	Стандартные
<b>Водная суспензия</b>		
Содержание сухого вещества, %, не менее	63.0	65.0
Плотность, кг/м <sup>3</sup> , не менее	1550	1650
Вязкость, (Брукфилд, 100 об/мин), сПз, не более	650	200
Температура замерзания, °С	0	0
<b>В пересчёте на сухое вещество</b>		
MgO/Mg(OH) <sub>2</sub> , %, не менее	62.0/89.9	64.6/93.7
CaO, %, не более	3.0	2.3
SiO <sub>2</sub> , %, не более	3.0	1.6
Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> , %, не более	0.3	0.12
Удельная площадь поверхности*, м <sup>2</sup> /г	9–11	10
Гранулометрический состав D <sub>50</sub> , мкм:	5.0–6.0	5.5
* — периодический показатель (анализируется один раз в 6 месяцев)		
Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> (кальцинированная сода)	= 1.0 т эквивалентна 0.55 т Mg(OH) <sub>2</sub>	
NaOH (едкий натр)	= 1.0 т эквивалентна 0.73 т Mg(OH) <sub>2</sub>	
Ca(OH) <sub>2</sub> (гашёная известь)	= 1.0 т эквивалентна 0.79 т Mg(OH) <sub>2</sub>	

## Эквиваленты в пересчёте на 100% сухое вещество

## Хранение

При длительном хранении необходимо обеспечить периодическое перемешивание. Хранить при температуре выше температуры замерзания и ниже 35 °С, избегая прямого солнечного излучения. Не использовать бывшие в употреблении IBC контейнеры для хранения.

## Упаковка

Еврокубы или навалом.

## Безопасность

Относится к малоопасным веществам, пожаро- и взрывобезопасна, не токсична.

## Транспортировка

Транспортируется всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта. Избегать длительных перевозок материала при температурах выше 35 °С.